

Manual de Montagem
e Certificado de Garantia



BICICLETA

ARO 26"

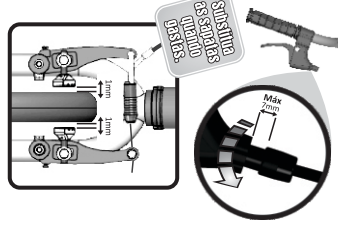
SINGLE SPEED

MANUTENÇÃO

Regulagem do Freio

Para o ajuste do freio, gire a porca do parafuso da maganeta para esticar o cabo, conforme indicado na figura ao lado. O limite de regulagem é de 7mm, ultrapassando esta medida as pastilhas de freio deverão ser trocadas.

Para um funcionamento correto dos freios, as sapatas devem estar igualmente separadas do aro, sendo o ideal, que fiquem afastadas cerca de 1mm. O usuário deve estar devidamente calçado para andar de bicicleta.



Manutenção Periódica:

- Ajustar e lubrificar a corrente utilizando óleo específico para correntes.
- Reapertar regularmente os parafusos e as porcas da mesa do guidão (8N.m), rodas dianteiras (20N.m) e rodas traseiras (40N.m).
- Verificar regularmente se há folgas nos movimentos do pedivela e direção, e então ajustar no caso de folga.
- Ajustar os freios e calibrar os pneus.

Calibragem dos Pneus: **PRESSÃO MÍNIMA: 40 PSI / 2,7 bar**
Pneu dianteiro e traseiro PRESSÃO MÁXIMA: 65 PSI / 4,4 bar

Informações Gerais:

Corrente e freios: Saem pré-ajustados de fábrica, podendo ser regulados de acordo com as características do ciclista.

Mod. 001 - Rev. 001 - 01.08.2023

CERTIFICADO DE GARANTIA

Este produto garantido pela **Nathor Indústria e Comércio de Bicicletas Ltda.**, pelo período de **06 dias**, estabelecido por lei. Porém, para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a **nota fiscal de compra**.

A Nathor assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo esta nossa única responsabilidade.

As despesas de transporte, seguro e embalagem não estão cobertas por esta garantia, sendo de responsabilidade exclusiva do consumidor.

ESTA GARANTIA PERDERÁ SUA VALIDADE SE A BICICLETA:

1. For utilizada com carga máxima acima de 110 kg.
2. For montada de forma inadequada, não obedecendo as instruções de montagem que acompanham o produto;
3. Sofrer danos causados por mau uso.

Caso seja necessário a utilização dos serviços de garantia, o proprietário deverá dirigir-se à loja onde adquiriu o produto. Se esta não possuir assistência técnica especializada, entrar em contato com o fabricante.

A garantia não se estende à peças que sofreram DESGASTE NATURAL por uso. (ex: pneus e sapatas de freio).

Este certificado é válido somente no território brasileiro.

Carga máx. da bicicleta: 110kg

RECOMENDADO O USO DE CAPACETE

Altura do usuário: 150cm - 180cm

Altura do selim: 80cm - 95cm

Nathor Indústria e Comércio de Bicletas Ltda.
Rua Gustavo Zimmermann, 9855
Bairro Itoupava Central - Blumenau - SC
CEP 89063-001 - Fone: (47) 2111.8100

0800 713 8100
SAC@nathor.com.br
www.nathor.com

MANUTENÇÃO

Limpeza

Alguns cuidados podem aumentar a vida útil de sua bicicleta.

- Ao lavar a bicicleta utilize sabão e água (sem pressão) ou pano úmido;
- Limpe a corrente com desengraxante spray utilizando um limpador de correntes e escova. Quando seca, lubrifique a corrente para utilizar a bicicleta novamente;
- Evite a penetração de desengraxante nos cubos do movimento central, movimento de direção e rodas;
- Não esfregar com utensílios que possam arranhar as peças ou a pintura.

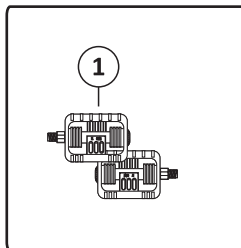
Lubrificação

Quando seca, lubrifique a corrente com óleo específico para correntes. Use no máximo 2 gotas por junção de elo.

Uso Seguro

- A utilização da bicicleta se restringe a idade e peso recomendados neste manual;
- Não utilizar em vias públicas sem a supervisão de um adulto;
- Recomenda-se o uso de capacete, luvas e calçado;
- Respeite as leis de trânsito;
- É importante sempre a supervisão dos pais ou responsável;
- Esta bicicleta é projetada para ciclistas iniciantes, NÃO utilizar para prática de esportes radicais e saltos;
- Faça manutenção periódica.

Relação de Peças



Peças para montagem dos Pedais (etapa 3):

01. Um par de Pedais.

Itens necessários (não acompanham o produto):

- Chave 15mm;
- Chave Allen 6mm.

ACOMPANHA KIT DE SEGURANÇA: Um retrovisor, um par de refletores de rodas, um refletor traseiro e um refletor frontal.

AVISO IMPORTANTE

• Para informações adicionais, a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual, entre em contato com o SAC: **0800 713 8100**.

• Não desmontar nem modificar este produto.

Por Razões de Segurança, certifique-se da leitura atenta desde manual, antes da utilização do produto e siga-o para utilização correta.

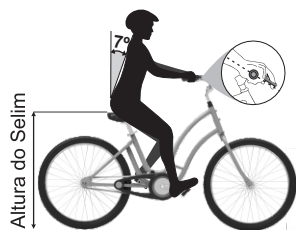
AVISO!

• É importante compreender na íntegra o funcionamento do sistema de freios da sua bicicleta. A utilização indevida, pode resultar na perda de controle ou queda do usuário, fato que pode conduzir a ferimentos graves.

• Cada bicicleta pode se comportar de forma diferente, portanto compreenda a técnica de frenagem apropriada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como o funcionamento da sua bicicleta. Consulte seu revendedor e o manual do proprietário da bicicleta, assim irá melhorar sua técnica de ciclismo e freios.

• Verifique se as rodas estão corretamente apertadas antes de utilizar a bicicleta. Se estiverem frouxas de alguma forma, estas podem se soltar, causando ferimentos graves.

• Depois de ler atentamente o manual do usuário, guarde-o em um local seguro para futuras consultas.

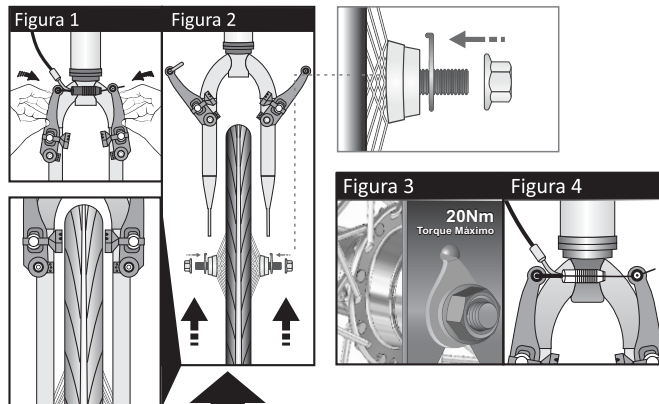


Regule a altura do selim, apoiando os pés no chão, de forma que fique com as pernas levemente flexionadas. Ajuste a altura do guidão em que os braços do ciclista fiquem levemente flexionados e mantenha a coluna em um ângulo de 7°. Ajuste da posição do manete de freios para que fique no mesmo alinhamento do braço.

1 Montagem da Roda Dianteira

Para colocar a roda dianteira afrouxe o freio V-Brake apertando os dois braços do freio um contra o outro (**Figura 1**). Em seguida, encaixe a roda no garfo dianteiro (**Figura 2**).

Posicione a arruela de segurança no garfo e em seguida aperte a porca utilizando a chave 15mm (não acompanha o produto) em ambos os lados. (**Figura 3**). Encaixe o freio V-Brake (**Figura 4**).

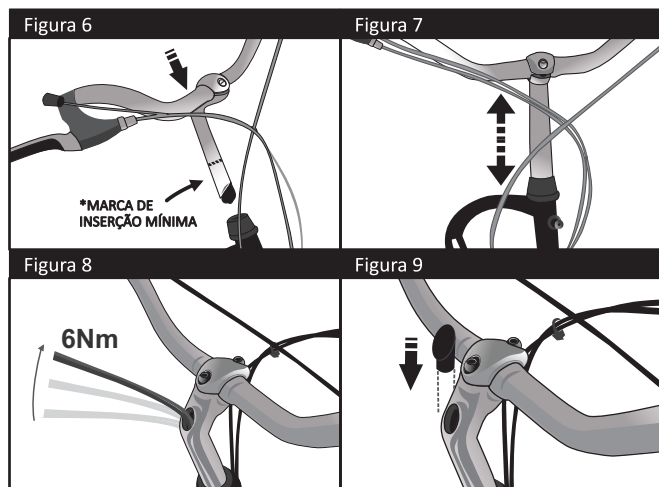


ATENÇÃO

Antes de fixar a roda, observe a posição correta do desenho do pneu conforme a Figura 2.

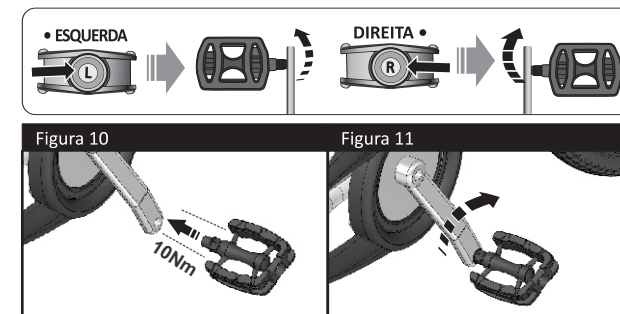
2 Montagem do Guidão

Inserir o canote do suporte do guidão, observando a ***MARCA DE INSERÇÃO MÍNIMA** (**Figura 6**). Ajuste na altura desejada e centralize o guidão (**Figura 7**). Aperte o parafuso utilizando a chave allen de 6mm. (**Figura 8**). Coloque a proteção do parafuso (**Figura 9**).

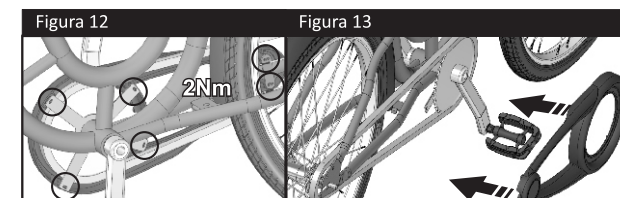


3 Montagem dos Pedais

A letra “L” corresponde ao pedal a ser colocado no lado esquerdo e a letra “R” ao pedal a ser colocado no lado direito. Encaixe os pedais e aperte utilizando a chave 15mm, conforme **Figuras 10 e 11**.

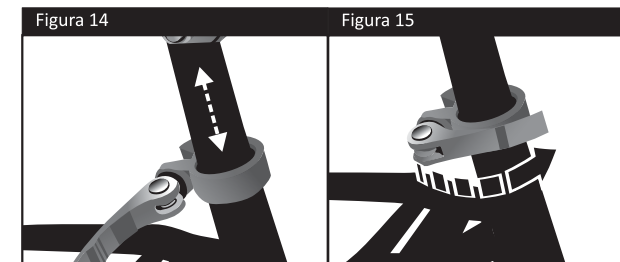


Retirar e recolocar o cobre corrente (Apenas para manutenção): Desparafuse os 6 parafusos utilizando uma chave philips nº 2 (**Figura 12**), em seguida retire o cobre (corrente). Encaixe novamente o cobre corrente e reaperte os parafusos. (**Figura 13**).



4 Ajuste do Selim

Para ajustar o selim, abra a abraçadeira puxando a alavanca para trás, em seguida coloque na altura desejada (**Figura 14**). Feche a alavanca posicionando para frente (**Figura 15**).



A Aro 26" possui um sistema de inserção mínima que impossibilita a retirada do selim.