Manual de Montagem e Certificado de Garantia

Com 6 Marchas de Velocidade

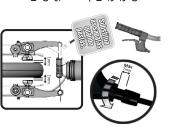
A partir de 7 anos Idade Recomendada:

MANUTENÇÃO

Regulagem do Freio

Para o ajuste do freio, gire a porca do parafuso da maçaneta para esticar o cabo, conforme indicado na figura ao lado. O limite de regulagem é de 7mm, ultrapassando esta trocadas medida as pastilhas de freio deverão ser

Para um funcionamento correto dos freios, as sapatas devem estar igualmente separadas do aro, sendo o ideal, que fiquem afastadas cerca



ATENÇAO

A criança deve estar devidamente calçada quando for andar de bicicleta, haja visto que para se sentir mais segura tende a usar os pés para frenar a bicicleta nas primeiras vezes.

Manutenção Periódica:

- Ajustar e lubrificar a corrente utilizando óleo específico correntes. para
- Reapertar regularmente os parafusos e as porcas da mesa do guidão (8N.m) e rodas (20N.m).
- Verificar regularmente se há folgas nos movimentos do pedivela e direção, e então ajustar no caso de folga.
- Ajustar os freios e calibrar os pneus.

Pneu dianteiro e traseiro Calibragem dos Pneus:

PRESSÃO MÁXIMA: 36 PSI / 2,5 bar PRESSÃO MÍNIMA: 30 PSI / 2,0 bar

Corrente e freios: Saem pré-ajustados de fábrica, podendo regulados de acordo com as características do ciclista. Informações Gerais: ser

Mod. 001 - Rev. 003 - 01.08.2023

RECOMENDADO O USO DE CAPACETE





SAC@nathor.com.br www.nathor.com 0800 713 8100

So

Altura: 120 - 150 cm

Αg

+

Altura do selim: 55 - 70 cm

Este certificado é válido somente no território brasileiro.

A garantia não se estende à peças que sofreram DESGASTE NATURAL por uso. (ex: pneus e sapatas de freio).

Se esta não possuir assistência técnica especializada, entrar em contato com o fabricante

Caso seja necessário a utilização dos serviços de garantia, o proprietário deverá dirigir-se à loja onde adquiriu o produto.

Sofrer danos causados por mau uso.

montagem que acompanham o produto;

For utilizada com carga máxima acima de 70 kg.
 For montada de forma inadequada, não obedecendo as instruções de

Esta garantia perderá sua validade se a bicicleta:

As despesas de transporte, seguro e embalagem não estão cobertas por esta garantia, sendo de responsabilidade exclusiva do consumidor.

defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo esta nossa única responsabilidade.

Nathor assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais

Este produto é garantido pela Nathor Indústria e Comércio de Bicicletas Ltda., pelo período de 90 dias. Porém, para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a nota fiscal de

CERTIFICADO DE GARANTIA

MANUTENÇÃO

Limpeza

Alguns cuidados podem aumentar a vida útil de sua bicicleta

- Ao lavar a bicicleta utilize sabão e água (sem pressão) ou pano
- úmido;
- corrente para utilizar a bicicleta novamente; limpador Limpe a de corrente com desengraxante spray utilizando u de correntes e escova. Quando seca, lubrifique
- Evite a penetração de desengraxante nos cubos do movimento central, movimento de direção e rodas;
- Não esfregar com utensílios que possam arranhar as peças ou

Lubrificação

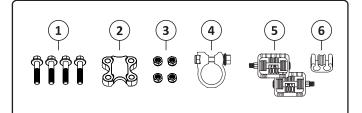
Quando seca, lubrifique a corrente com óleo específico para correntes. Use no máximo 2 gotas por junção de elo.

Uso Seguro

- recomendados neste manual; utilização da bicicleta se restringe a idade Ф peso
- Não utilizar em vias públicas sem a supervisão de um adulto;
- Recomenda-se o uso de capacete, luvas e calçado;
- Respeite as leis de trânsito; E importante sempre a supervisão dos pais ou responsável;
- Esta bicicleta é projetada para ciclistas iniciantes,
 NÃO utilizar para prática de esportes radicais e saltos; Faça manutenção periódica.
- sua bicicleta! use o descanso Dica: para estacionar



Relação de Peças



Pecas para montagem do Guidão (Etapa 2)

- 01. Quatro Parafusos Flangeados M6x35mm
- 02. Uma Tampa do Suporte do Guidão
- 03. Quatro Porcas M6 Auto Travantes

Peças para montagem do Selim (Etapa 3)

04. Abraçadeira do Selim

Peças para montagem dos Pedais (Etapa 4)

05. Par de Pedais

Peças para montagem dos Cabos (Etapa 5)

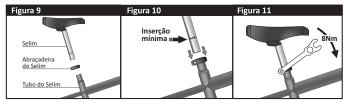
06. Presilha

Itens necessários (não acompanham o produto):

- Chave 10/15/15mm

Montagem do Selim

IMPORTANTE: Ao ajustar o selim, certifique-se que a marca de 'inserção mínima' **(Figura 10)** esteja totalmente introduzida no tubo do selim. Depois de colocar o selim, ajuste a altura de forma que a criança consiga colocar os pés no chão (não somente as pontas dos pés). Realize o aperto da abraçadeira do selim **(Figura 11).**





ATENÇÃO

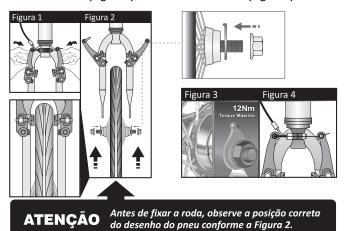
O manete do freio deve ser ajustado de modo que fique no mesmo alinhamento do braço.

Para uma regulagem eficaz do selim, certifique-se de que a criança consiga apoiar os pés no chão.

Montagem da Roda Dianteira

Para colocar a roda dianteira afrouxe o freio V-Brake apertando os dois braços do freio um contra o outro (Figura 1). Em seguida, encaixe a roda no garfo dianteiro (Figura 2).

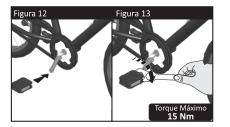
Posicione a arruela de segurança no garfo e em seguida aperte a porca utilizando a chave 15mm (não acompanha o produto) em ambos os lados. (Figura 3). Encaixe o freio V-Brake (Figura 4).



4 Montagem dos Pedais

Observe que a letra "L" corresponde ao pedal a ser colocado no lado esquerdo e a letra "R" ao pedal a ser colocado no lado direito. Encaixe os pedais (Figura 12) e aperte utilizando a chave 15mm (não acompanha o produto), conforme indicado na Figura 13.





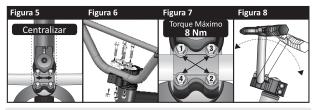
5 Montagem dos Cabos

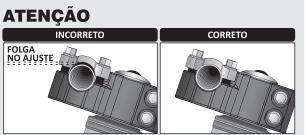


Use a presilha para juntar os cabos dos freios.

2 Montagem do Guidão

Posicione o guidão de maneira que fique centralizado no suporte do guidão da bicicleta (Figura 5). Em seguida coloque os parafusos junto a parte da tampa do suporte do guidão (Figura 6). Aperte os parafusos utilizando a chave 10mm (não companha o produto) seguindo a seqüência (Figura 7), de forma que o aperto seja alternado seguindo um 'x'. Utilize a marcação no guidão para ajustar uma posição confortável para a criança (Figura 8).





6 Regulagem das marchas



As marchas podem ser reguladas no lado direito do guidão. A marcha nº 1 aponta para a relação mais leve entre todas as catracas da roda livre, ideal para situações de subida, em que o esforço exigido é maior. A medida que for girando a alavanca do passador de marcha para a direita (Figura 14), você diminui a marcha, consequentemente reduz a velocidade.

A marcha de nº 6 aponta para a relação mais pesada.

A corrente desce, tomando a relação mais pesada, portanto, ideal para atingir maiores velocidades, sejam descidas ou planas. Para deixar a marcha mais pesada, aperte o botão com o sinal de + (Figura 15).

DICA: Nunca mude as marchas sem estar pedalando. Não troque as marchas em situações de subida, pois isso pode danificar o câmbio.